

# Elbe Damm Regatta

11./12. Juni 2022



**Mühlenberger Segel-Club e.V.**

Elbuferweg 135, 22609 Hamburg  
Tel. (040) 866 31 08 · Fax (040) 866 31 80  
Internet: [www.msc-elbe.de](http://www.msc-elbe.de)  
E-Mail: [regatta@msc-elbe.de](mailto:regatta@msc-elbe.de)

Kartenausschnitt mit Genehmigung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH), Hamburg und Rostock. Nicht zur Navigation.

# Elbe Damm Regatta am 11./12.06.2022

## Ausschreibung

---

- 1. Veranstalter:** Mühlenberger Segel-Club e.V.; [regatta@msc-elbe.de](mailto:regatta@msc-elbe.de)
- 2. Regattastrecke:** Mühlenberger Loch vor Blankenese
- 3. Klassen:** 420, Finn, Elb H-Jolle, Pirat, ILCA (4, 6 und 7), Laser Bahia, Conger, Folkeboote
- 4. Meldeschluss:** Meldeschluss ist am 01.06.2022.
- 5. Meldung:** Nur Online-Meldung unter <https://www.manage2sail.com/e/ElbeDamm2022>
- 6. Meldegeld:** 1 Mann-Jollen € 30,00      2 Mann-Jollen € 35,00      Folkeboote € 40,00

Das **Meldegeld** ist mit der Meldung **ausschließlich per PayPal** zu bezahlen. Meldungen sind erst mit Eingang des Meldegeldes gültig. Meldegelderstattung nur bei Absage der Regatta durch den Veranstalter.

- 7. Teilnehmerbeschränkung:** Der Veranstalter behält sich vor, die Anzahl der Teilnehmer je Bootsklasse in Abhängigkeit von den jeweils geltenden Corona-Bestimmungen bis zum Meldeschluss anzupassen. Anpassungen dieser Art werden unter Manage2sail bekannt gegeben.

Die Betreuung durch Trainer- bzw. Coach-Boote bedarf der Genehmigung des ausrichtenden Vereins. Diese ist per E-Mail ([regatta@msc-elbe.de](mailto:regatta@msc-elbe.de)) in der Geschäftsstelle des Veranstalters zu beantragen und wird in Abhängigkeit von der Anzahl der zu betreuenden Boote vergeben.

- 8. Regeln:** Gesegelt wird nach den zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV. Weiterhin gelten die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die jeweiligen Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und die Segelanweisungen.

Anhang T der Wettfahrtregeln von World Sailing (Arbitration/Schlichtung) findet Anwendung.

- 9. Corona-Auflagen:** Mit der Meldung verpflichtet sich jeder Teilnehmer, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung geltende Allgemeinverfügung der Stadt Hamburg zur Eingrenzung der Corona-Pandemie sowie das aktuelle auf der Homepage des Veranstalters veröffentlichte Hygienekonzept selbst bzw. durch den betreuenden Trainer einzuhalten. Diese Regeln haben Vorrang gegenüber jeder ihnen widersprechenden Regel in der Ausschreibung, der Segelanweisung oder den Wettfahrtregeln von World Sailing. Dies ändert WR 63.7.

Das Nichteinhalten der Allgemeinverfügung der Stadt Hamburg bzw. des Hygienekonzepts des Veranstalters durch einen Teilnehmer und/oder den ihn betreuenden Trainer kann mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung geahndet werden.

- 10. Wertung:** Es werden bis zu 5 Wettfahrten gesegelt. Werden 4 oder mehr Wettfahrten gesegelt, wird das schlechteste Ergebnis gestrichen. Es kommt das Low-Point-System zur Anwendung. Es findet die Regel 3.2 der RRO des DSV (Erfahrungsnachweis zur Teilnahme an RR in der Optimisten Klasse) Anwendung.

- 11. Liegeplätze:** Die Landliegeplätze werden auf einem Lageplan bekannt gegeben, der in Manage2Sail veröffentlicht wird. Der Veranstalter behält sich vor, die Teilnehmer in Gruppen einzuteilen, denen Slipbahn und Liegeflächen zugeteilt werden. Die Einteilung und die Zuweisungen sind zwingend einzuhalten.  
**Zelte, Wohnwagen, Wohnmobile sind aktuell nicht zugelassen.**
- 12. Anfahrt:** Für die Anfahrt bitte die gesonderten Hinweise in manage2sail beachten. Bauarbeiten in/an der Elbchaussee können die Anfahrt behindern bzw. verzögern oder eine geänderte Anfahrt erforderlich machen. Die Elbchaussee ist aktuell nur bedingt für Gespanne mit Trailern geeignet.
- 13. Programm:** Die Segelanweisung und weitere Informationen werden den Teilnehmern spätestens am 10.06.2022 bis 18.00 über manage2sail unter dem folgenden Link zur Verfügung gestellt:  
<https://www.manage2sail.com/e/ElbeDamm2022>
- Die Clubgastronomie des MSC ist nicht Teil der Veranstaltung.  
Duschen und Umkleieräume stehen coronabedingt nicht zur Verfügung.  
Toiletten stehen in einem begrenzten Umfang zur Verfügung. Coronabedingt ist keine Verpflegung seitens des veranstaltenden Vereins vorgesehen.
- 14. Zeitplan:** 1. Wettfahrt: 11.06.2022 Ankündigung: 11.30 Uhr.  
Weitere Starts siehe Segelanweisung.  
Am letzten geplanten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 15.30 Uhr gegeben.  
Eine Steuermannsbesprechung ist nicht vorgesehen.  
Sollten Fragen bestehen, diese bitte per E-Mail ([regatta@msc-elbe.de](mailto:regatta@msc-elbe.de)) stellen.  
Preisverteilung: am Sonntag ca. 1,5 Stunden nach Wettfahrende.  
Ort siehe Segelanweisungen.
- 15. Punktpreise:** Je angefangene 3 Meldungen pro Klasse ein Punktpreis.  
Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter
- 16. Datenschutz:** Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Hinweise. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ ist in Manage2Sail veröffentlicht
- 17. Medienrechte:** Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.
- 18. Haftungsbeschränkung:** Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.  
Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des

Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Ein vollständig ausgefüllter und unterschriebener Haftungsausschluss ist dem Veranstalter mit der Meldung per E-Mail ([regatta@msc-elbe.de](mailto:regatta@msc-elbe.de)) zuzuschicken. Bei minderjährigen Teilnehmern muss dieser von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Der in Manage2Sail veröffentlichte Anhang „Haftungsausschluss“ enthält die entsprechende Vorlage.

#### **19. Versicherung:**

Für jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen sein und auf Verlangen nachgewiesen werden, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.